

中国机场建设行业现状调查研究及市场前景分析预测报告（2025版）

产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称：	中国机场建设行业现状调查研究及市场前景分析预测报告（2025版）		
报告编号：	1388191	← 咨询订购时，请说明该编号	
报告价格：	电子版：9200 元	纸质+电子版：9500 元	
优惠价格：	电子版：8200 元	纸质+电子版：8500 元	可提供增值税专用发票
咨询热线：	400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099		
电子邮箱：	kf@Cir.cn		
详细内容：	https://www.cir.cn/1/19/JiChangJianSheDiaoChaYanJiuFenXiBaoGao.html		
提示信息：	如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。		

二、内容介绍

近年来，随着航空运输业的快速发展，机场建设成为推动地方经济增长的重要因素之一。中国各地纷纷加大了对机场建设和改扩建的投资力度，以满足日益增长的航空旅客和货物运输需求。同时，随着新技术的应用，机场建设更加注重智能化和环保化，比如采用节能材料、智能管理系统等。

未来，机场建设将继续聚焦于提高旅客体验和运营效率。随着航空市场的持续增长，新建和扩建机场将成为常态。同时，随着无人驾驶飞机技术的发展，未来的机场设计将需要考虑到新型飞行器的起降需求。此外，可持续发展将成为机场建设的重要考量因素，包括减少碳排放、提高水资源利用效率等。

第1章 中国机场建设行业发展背景

1.1 中国机场建设行业发展综述

1.1.1 机场建设的概念

1.1.2 民航机场的分类

- (1) 机场的分类
- (2) 飞行区分级

1.1.3 民航机场的组成

- (1) 飞机跑道
- (2) 航站楼
- (3) 站坪
- (4) 货运区
- (5) 维修区
- (6) 停车场

1.1.4 机场建设资质等级标准

- (1) 机场场道工程
- (2) 机场目视助航工程
- (3) 空管工程及航站楼弱电系统工程

1.2 中国机场建设发展意义及机遇

- 1.2.1 机场建设行业的战略意义
- 1.2.2 机场建设发展与审批程序
- 1.2.3 机场建设的经济属性分析
- 1.2.4 机场建设行业的发展机遇

1.3 中国机场建设“十一五”发展回顾

- 1.3.1 “十一五”期间我国民航运输情况
- 1.3.2 “十一五”期间我国机场建设情况
- 1.3.3 我国机场建设存在的问题分析

第2章 中国机场建设行业发展环境分析

2.1 机场建设行业政策环境分析

- 2.1.1 机场建设工程相关法律法规
- 2.1.2 机场建设用地取得法律依据
- 2.1.3 机场建设行业发展规划分析

2.2 机场建设行业经济环境分析

- 2.2.1 国际宏观经济环境分析
- 2.2.2 国内宏观经济环境分析
- 2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 机场建设行业技术环境分析

- 2.3.1 机场建设技术发展历程分析
- 2.3.2 机场建设技术发展经验总结
- 2.3.3 机场建设新技术实践与应用
- 2.3.4 机场建设技术未来发展展望

第3章 中国机场建设工程相关审批程序分析

3.1 机场建设工程总体程序分析

- 3.1.1 机场建设工程总体过程分析
- 3.1.2 机场建设民航专业工程项目
- 3.1.3 机场建设非民航专业工程项目

3.2 机场建设工程规划阶段程序分析

- 3.2.1 机场选址报建程序分析
- 3.2.2 预可研和可研阶段报建程序分析
- 3.2.3 机场总体规划报建程序分析

- 3.2.4 飞行程序设计审核报批程序分析
- 3.2.5 空管设备台址报建程序分析
- 3.2.6 机场工程初步设计审批程序分析
- 3.2.7 机场工程施工图设计审批程序分析

3.3 机场建设工程施工阶段程序分析

- 3.3.1 民航专业工程招投标程序分析
- 3.3.2 民航专业工程施工质量监督分析
- 3.3.3 飞行区不停航施工审批程序分析

3.4 机场建设竣工验收阶段程序分析

- 3.4.1 机场无线电频率申请程序分析
- 3.4.2 机场飞机飞行校验程序分析
- 3.4.3 机场飞机试飞申请程序分析
- 3.4.4 机场工程的行业验收程序分析

第4章 中国机场建设工程规划建设分析

4.1 机场建设必要性分析

- 4.1.1 所在地社会经济情况
- 4.1.2 所在地旅游发展情况
- 4.1.3 所在地流动人口性质
- 4.1.4 机场航空业务量预测
- 4.1.5 拟建机场经济效益分析

4.2 拟建设机场选址分析

- 4.2.1 机场选址主要考虑因素
- 4.2.2 拟建机场地理位置分析
- 4.2.3 拟建机场净空要求分析
- 4.2.4 拟建机场环保要求分析
- 4.2.5 机场产权和使用权分析
- 4.2.6 机场选址和城市规划分析
- 4.2.7 机场选址科学性案例分析

4.3 机场重点规划设计分析

- 4.3.1 机场建设总图规划分析
- 4.3.2 机场土地利用规划分析
- 4.3.3 机场航站区规划分析
- 4.3.4 机场飞行区设计分析
- 4.3.5 机场道面结构设计分析
- 4.3.6 配套地面交通系统分析
- 4.3.7 助航灯光与标志标线

4.3.8 机场排水设计分析

4.4 香港新机场道面设计案例分析

4.4.1 香港新机场道面设计依据

4.4.2 香港新机场道面构行分析

4.4.3 香港新机场道面结构层设计

4.4.4 香港新机场的道面选址分析

4.4.5 香港新机场道面地基分析

4.4.6 香港新机场道面结构分析

4.4.7 香港新机场道面面层分析

4.4.8 香港新机场道面未来监控

4.5 机场建设工程施工控制分析

4.5.1 机场工程施工准备阶段分析

（1）施工技术准备

（2）施工现场准备

（3）其他准备

4.5.2 飞行区土石方工程控制分析

（1）飞行区土石方工程施工特点

（2）飞行区土石方施工过程控制

（3）飞行区土石方工程质量控制

4.5.3 机场水土流失及防治体系分析

（1）机场项目土地特点分析

（2）水土流失防治必要性分析

（3）施工过程防治措施体系

4.6 机场工程施工信息管理分析

4.6.1 机场施工信息管理现状分析

4.6.2 机场施工信息管理模型分析

4.6.3 机场施工信息管理方案分析

4.6.4 机场施工信息管理发展趋势

第5章 中国机场建设工程成本控制及效益分析

5.1 机场建设总承包工程成本构成分析

5.1.1 工程设计成本

5.1.2 物料采购成本

5.1.3 施工过程成本

5.1.4 竣工结算成本

5.2 总承包工程成本控制及盈利分析

5.2.1 总承包项目不同进程费用估算分析

(1) 初期控制估算

(2) 批准的控制估算

(3) 首次核定估算

(4) 二次核定估算

5.2.2 机场总承包项目的费用构成分析

(1) 材料费用

(2) 施工费用

(3) 公司本部费用

(4) 其他费用

(5) 未可预见费用

5.2.3 总承包施工过程成本动态控制分析

(1) 合同控制

(2) 材料控制

(3) 质量控制

(4) 费用控制

5.2.4 机场总承包项目采购费用控制分析

5.2.5 机场建设总承包项目盈利策略分析

(1) 机场总承包项目盈利因素分析

(2) 机场总承包项目盈利策略分析

5.3 机场建设工程项目成本效益分析

5.3.1 成本效益分析相关概述

5.3.2 机场建设项目效益的鉴别和衡量

5.3.3 机场建设项目经济效益具体表现

5.3.4 机场建设项目经济费用的鉴别和衡量

5.3.5 机场建设项目成本效益分析案例

5.4 机场建设项目投资效益对策分析

5.4.1 项目的投资决策分析

5.4.2 设计的经济优化分析

5.4.3 招投标阶段管理分析

5.4.4 建设施工阶段管理分析

5.4.5 竣工结算阶段管理分析

5.4.6 提高项目投资效益的建议

第6章 中国通用航空机场建设可行性分析

6.1 中国通用航空业的发展概况

6.1.1 中国通用航空发展历程分析

6.1.2 中国通航发展制约因素分析

- 6.1.3 中国通用航空的技术经济特征
- 6.1.4 中国通用航空产业价值链分析
- 6.1.5 中国在册通用航空器数量分析
- 6.1.6 中国通用航空飞机作业量分析
- 6.1.7 通用航空运营企业区域分布情况
- 6.2 中国通用航空业细分市场需求分析
 - 6.2.1 中国通用航空总体需求分析
 - (1) 需求结构变化趋势分析
 - (2) 市场需求结构特点分析
 - (3) 通用航空飞机缺口分析
 - 6.2.2 中国农业用机市场需求分析
 - (1) 农业用机市场及瓶颈分析
 - (2) 国外农业航空发展分析
 - (3) 农业航空技术发展分析
 - (4) 农业用机最新发展动向
 - (5) 农业用机市场前景预测
 - 6.2.3 中国工业用机市场需求分析
 - (1) 工业航空服务特点分析
 - (2) 工业服务盈利能力分析
 - (3) 海洋石油服务市场分析
 - (4) 空中救援市场需求分析
 - (5) 工业用机市场前景预测
 - 6.2.4 中国私人消费市场需求分析
 - (1) 私人消费市场特点分析
 - (2) 中国公务航空市场分析
 - (3) 游览&交通市场分析
 - (4) 中国私人飞机市场分析
 - (5) 私人消费市场前景预测
- 6.3 中国通用航空机场建设需求分析
 - 6.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析
 - 6.3.2 “十三五”通用机场建设需求分析
 - 6.3.3 通用航空机场的经济效益分析
- 6.4 中国通用航空机场建设可行性分析
 - 6.4.1 通用航空机场的建设背景分析
 - (1) 低空空域管理改革已开启
 - (2) 通用机场建设标准将出台

6.4.2 通用航空机场建设必要性分析

6.4.3 通用航空机场建设可行性分析

6.4.4 通用航空机场的建设规划原则

第7章 中国机场建设工程项目管理模式分析

7.1 机场工程项目管理概述

7.1.1 机场工程项目管理的含义

- (1) 工程项目管理的对象
- (2) 工程项目管理的职能
- (3) 工程项目管理的目标

7.1.2 机场工程项目管理的特点

7.2 机场工程项目管理模式分析

7.2.1 工程项目管理主要模式分析

(1) 管理承发包模式分析

1) dbb模式分析

2) db模式分析

3) epc模式分析

4) partnering模式分析

(2) 项目管理服务模式分析

1) pm模式分析

2) pmt模式分析

(3) 其他项目管理模式分析

1) cm模式分析

2) pmc模式分析

3) 项目总控模式分析

7.2.2 机场工程项目分解结构分析

7.2.3 我国机场工程项目管理模式分析

7.2.4 机场工程项目管理模式存在的问题

7.3 机场工程项目管理模式实例分析

7.3.1 机场工程项目建设案例简况

- (1) 上海浦东国际机场工程简况
- (2) 广州白云国际机场工程项目简况
- (3) 昆明小哨国际机场工程简况

7.3.2 机场工程案例项目管理组织模式分析

- (1) 上海浦东国际机场工程项目管理组织模式分析
- (2) 广州白云国际机场工程项目管理组织模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场工程的管理组织模式分析

（4）三大机场工程的项目管理组织模式比较分析

7.3.3 机场工程案例项目进度控制模式分析

- （1）上海浦东国际机场进度控制模式分析
- （2）广州白云国际机场进度控制模式分析
- （3）昆明小哨国际机场进度控制模式分析
- （4）三大机场工程进度控制模式比较分析

7.3.4 机场工程案例项目成本控制模式分析

- （1）上海浦东国际机场成本控制模式分析
- （2）广州白云国际机场成本控制模式分析
- （3）昆明小哨国际机场成本控制模式分析
- （4）三大机场工程成本控制模式比较分析

7.3.5 机场工程案例项目质量控制模式分析

- （1）上海浦东国际机场质量控制模式分析
- （2）广州白云国际机场质量控制模式分析
- （3）昆明小哨国际机场质量控制模式分析
- （4）三大机场工程质量控制模式比较分析

第8章 中国机场建设工程投融资管理分析

8.1 中国机场建设工程投资分析

8.1.1 机场建设工程投资风险分析

- （1）经济波动风险分析
- （2）行业政策风险分析
- （3）项目选择风险分析
- （4）项目建设风险分析
- （5）机场运营风险分析
- （6）关联行业风险分析

8.1.2 机场建设工程投资监管分析

- （1）机场建设工程投资监管现状
 - 1) 监管的主体方面存在的问题
 - 2) 技术与财务方面存在的问题
- （2）完善机场建设投资监管的措施

8.1.3 机场建设项目投资决策分析

- （1）机场建设项目投资决策原则
- （2）机场建设项目投资决策方法

8.1.4 我国机场建设投资情况分析

- （1）我国机场建设投资规模分析
- （2）我国机场建设最新投资动向

8.2 机场建设融资管理模式分析

8.2.1 国外机场建设融资模式分析

- (1) 美国机场建设融资模式分析
- (2) 英国机场建设融资模式分析
- (3) 日本机场建设融资模式分析

8.2.2 国外机场建设融资的借鉴分析

8.2.3 我国机场建设融资的对策分析

- (1) 建立政府主导的多渠道融资模式
- (2) 枢纽机场建设融资对策分析
- (3) 干线机场建设融资对策分析
- (4) 支线机场建设融资对策分析
- (5) 通航机场建设融资对策分析

第9章 中:智林:—中国机场建设工程重点企业发展分析

9.1 中国民航机场建设集团公司发展分析

- 9.1.1 企业发展简况分析
- 9.1.2 企业主营业务分析
- 9.1.3 企业经营情况分析
- 9.1.4 机场建设资质分析
- 9.1.5 机场工程案例分析
- 9.1.6 企业组织架构分析
- 9.1.7 企业经营优劣势分析
- 9.1.8 企业最新发展动向分析

9.2 西北民航机场建设有限责任公司发展分析

- 9.2.1 企业发展简况分析
- 9.2.2 企业主营业务分析
- 9.2.3 企业经营情况分析
- 9.2.4 机场建设资质分析
- 9.2.5 机场工程案例分析
- 9.2.6 企业组织架构分析
- 9.2.7 企业经营优劣势分析
- 9.2.8 企业最新发展动向分析

9.3 北京金港机场建设有限责任公司发展分析

- 9.3.1 企业发展简况分析
- 9.3.2 企业主营业务分析
- 9.3.3 企业经营情况分析
- 9.3.4 机场建设资质分析

- 9.3.5 机场工程案例分析
- 9.3.6 企业组织架构分析
- 9.3.7 企业经营优劣势分析
- 9.3.8 企业最新发展动向分析
- 9.4 苏中江都机场投资建设有限公司发展分析
 - 9.4.1 企业发展简况分析
 - 9.4.2 企业主营业务分析
 - 9.4.3 企业经营情况分析
 - 9.4.4 机场建设资质分析
 - 9.4.5 机场工程案例分析
 - 9.4.6 企业组织架构分析
 - 9.4.7 企业经营优劣势分析
 - 9.4.8 企业最新发展动向分析
- 9.5 中国中铁航空港建设集团有限公司发展分析
 - 9.5.1 企业发展简况分析
 - 9.5.2 企业主营业务分析
 - 9.5.3 企业经营情况分析
 - 9.5.4 机场建设资质分析
 - 9.5.5 机场工程案例分析
 - 9.5.6 企业组织架构分析
 - 9.5.7 企业经营优劣势分析
 - 9.5.8 企业最新发展动向分析
- 9.6 安徽民航机场建设发展有限公司发展分析
 - 9.6.1 企业发展简况分析
 - 9.6.2 企业主营业务分析
 - 9.6.3 企业经营情况分析
 - 9.6.4 机场建设资质分析
 - 9.6.5 机场工程案例分析
 - 9.6.6 企业组织架构分析
 - 9.6.7 企业经营优劣势分析
 - 9.6.8 企业最新发展动向分析
- 9.7 中国葛洲坝集团国际工程有限公司发展分析
 - 9.7.1 企业发展简况分析
 - 9.7.2 企业主营业务分析
 - 9.7.3 企业经营情况分析
 - 9.7.4 机场建设资质分析

- 9.7.5 机场工程案例分析
- 9.7.6 企业组织架构分析
- 9.7.7 企业经营优劣势分析
- 9.7.8 企业最新发展动向分析
- 9.8 北京场道市政工程集团有限公司发展分析
 - 9.8.1 企业发展简况分析
 - 9.8.2 企业主营业务分析
 - 9.8.3 企业经营情况分析
 - 9.8.4 机场建设资质分析
 - 9.8.5 机场工程案例分析
 - 9.8.6 企业组织架构分析
 - 9.8.7 企业经营优劣势分析
 - 9.8.8 企业最新发展动向分析
- 9.9 北京京航安机场工程有限公司发展分析
 - 9.9.1 企业发展简况分析
 - 9.9.2 企业主营业务分析
 - 9.9.3 企业经营情况分析
 - 9.9.4 机场建设资质分析
 - 9.9.5 机场工程案例分析
 - 9.9.6 企业组织架构分析
 - 9.9.7 企业经营优劣势分析
 - 9.9.8 企业最新发展动向分析
- 9.10 甘肃路桥建设集团有限公司发展分析
 - 9.10.1 企业发展简况分析
 - 9.10.2 企业主营业务分析
 - 9.10.3 企业经营情况分析
 - 9.10.4 机场建设资质分析
 - 9.10.5 机场工程案例分析
 - 9.10.6 企业组织架构分析
 - 9.10.7 企业经营优劣势分析
 - 9.10.8 企业最新发展动向分析

图表目录

- 图表 1：机场飞行区分级要素
- 图表 2：“十一五”期间民航运输指标
- 图表 3：“十一五”末全国民航旅客吞吐量地区分布
- 图表 4：“十一五”期间新建机场地区分布

- 图表 5：“十一五”期间新建机场建设地址
- 图表 6：“十一五”末中东西部地区机场密度分布
- 图表 7：“十三五”期间新建设机场情况
- 图表 8：机场建设工程总体过程
- 图表 9：机场选址报建程序图
- 图表 10：预可研和可研阶段报建程序图
- 图表 11：机场总体规划报建程序图
- 图表 12：飞行程序初步设计和终期设计审核报批程序图
- 图表 13：空管设备台址报建程序图
- 图表 14：机场工程初步设计审批程序图
- 图表 15：机场工程施工图设计审批程序图
- 图表 16：民航专业工程招投标程序图
- 图表 17：民航专业工程质量监督申报程序图
- 图表 18：飞行区工程不停航施工审批程序图
- 图表 19：无线电频率申请程序图
- 图表 20：飞行校验程序图
- 图表 21：试飞申请程序图
- 图表 22：行业验收程序图
- 图表 23：机场航空业务量预测过程图
- 图表 24：飞机规划标准（单位：m）
- 图表 25：设计方法对比（单位：mm）
- 图表 26：典型道面横断面（单位：cm）
- 图表 27：指挥部模式下的工程信息管理架构图
- 图表 28：施工信息管理系统模型
- 图表 29：传统模式下施工信息归档模型
- 图表 30：施工信息进入信息管理系统的渠道模型
- 图表 31：中国通用航空发展历程
- 图表 32：通用航空与公共航空运输的区别
- 图表 33：通用航空产业链市场结构
- 图表 34：通用航空运营产业价值链
- 图表 35：通用航空产业价值链“微笑曲线”图
- 图表 36：2019-2024年中国在册通用航空器数量（单位：架）
- 图表 37：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时）
- 图表 38：2019-2024年中国通用航空年作业量（单位：小时，%）
- 图表 39：2025年中国通用航空作业结构（单位：%）
- 图表 40：2019-2024年中国通用航空主要应用领域份额变化（单位：%）

- 图表 41：中国主要通用航空企业作业飞行小时（单位：小时）
- 图表 42：2019-2024年中国通用航空运营企业总数及增长情况（单位：家）
- 图表 43：2025年中国通用航空运营企业区域分布情况（单位：家，%）
- 图表 44：中国通用航空各项飞行小时比例（单位：%）
- 图表 45：中国通用航空作业时间结构（单位：%）
- 图表 46：美国通用航空作业时间结构（单位：%）
- 图表 47：中国部分空中作业通用航空飞机缺口（单位：架）
- 图表 48：中国农林作业飞行小时比例（单位：%）
- 图表 49：中国农林作业飞行小时对比（前十省）（单位：小时）
- 图表 50：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（一）（单位：kg, km/h, m/s, m, km）
- 图表 51：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（二）（单位：kg, km/h, m/s, m, km）
- 图表 52：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（三）（单位：kg, km/h, m/s, m, km）
- 图表 53：航空风送式静电喷雾设备结构件图
- 图表 54：地面风送式静电喷头示意图
- 图表 55：航空静电喷头示意图
- 图表 56：农业航测工作的组织
- 图表 57：南京农业机械化研究所自主研发的无人驾驶自动导航低空施药直升机
- 图表 58：中国工业航空服务飞行小时（按项目分）（单位：%）
- 图表 59：中国工业航空服务飞行小时对比（前十省）（单位：小时）
- 图表 60：石油服务飞行时间比例结构（单位：%）
- 图表 61：2019-2024年中国石油依存度不断提升（单位：万吨，亿元，%）
- 图表 62：2025-2031年全球油气长期供应情况（单位：千桶/日）
- 图表 63：2019-2024年布伦特油价走势（单位：美元）
- 图表 64：2019-2024年深海钻井平台订单预测
- 图表 65：中国近海油气田分布图
- 图表 66：中国处在开发和投产期的近海油气田（单位：万桶，亿桶，亿立方英尺）
- 图表 67：中国东海地区主要油气资源
- 图表 68：“海上石油981”工作水深
- 图表 69：三大通用航空公司海上石油直升机服务市场份额
- 图表 70：海上石油直升机服务的寡头结构
- 图表 71：2019-2024年中信海直海上石油业务飞行小时收入（单位：万元）
- 图表 72：国际主流公务机型号与价格（单位：人，km，亿人民币）
- 图表 73：豪客800平均变现价格趋势图（单位：美元）
- 图表 74：豪客800平均零售价格表（单位：美元）
- 图表 75：里尔60平均变现价格趋势图（单位：美元）
- 图表 76：里尔60平均零售价格表（单位：美元）

- 图表 77：2019-2024年世界公务机交机总价值（单位：百万美元）
- 图表 78：2025-2031年霍尼韦尔对公务机交机总价值预测（单位：百万美元）
- 图表 79：2019-2024年美国公务机交机总价值占世界值之百分比（单位：%）
- 图表 80：中国公务机公司运营规模及发展情况（单位：架）
- 图表 81：2024-2025年国内公务机市场重大事件
- 图表 82：中国空中游览运营案例（单位：万元，元/人，架次，分钟/次）
- 图表 83：中国私人飞机获取驾照流程图
- 图表 84：2025年中国千万富豪区域分布（单位：%）
- 图表 85：2025年中国阳光财富和隐形财富富裕人士数量（单位：亿元，人）
- 图表 86：豪华轿车、游艇及私人飞机市场容量测算（单位：万元，亿元，%）
- 图表 87：欧直部分机型购置和保养使用费用（单位：个，千米，千米/小时，年，万元）
- 图表 88：“十三五”时期运输机场建设项目（单位：个，%）
- 图表 89：我国机场工程项目构成关系图
- 图表 90：dbb模式组织结构图
- 图表 91：db模式组织结构图
- 图表 92：epc模式组织结构图
- 图表 93：partnering模式的组织结构图
- 图表 94：pm模式各方关系图
- 图表 95：cm模式的两种实现形式
- 图表 96：昆明小哨国际机场工程项目分解结构图
- 图表 97：机场建设指挥部制的民用机场工程项目管理模式
- 图表 98：上海浦东国际机场指挥部组织结构
- 图表 99：上海浦东国际机场主要工程管理在施工阶段的组织模式
- 图表 100：机场社会化管理的构架
- 图表 101：广州白云国际机场工程指挥部组织架构图
- 图表 102：广州白云机场航站区项目管理组织系统
- 图表 103：昆明小哨国际机场工程建设指挥部组织机构图
- 图表 104：三大机场工程的项目组织结构比较分析
- 图表 105：新白云国际机场工程项目进度计划体系
- 图表 106：三大机场工程项目进度控制比较分析
- 图表 107：工程结算审批图
- 图表 108：三大机场工程投资控制管理比较分析
- 图表 109：质量控制系统网络图
- 图表 110：三大机场工程项目质量控制方式比较比较分析
- 图表 111：民用机场建设投资全过程监管体系
- 图表 112：国内五大民用机场建设投资统计

图表 113：美国机场建设资金来源

图表 114：中国民航机场建设集团公司组织架构

图表 115：中国民航机场建设集团公司优劣势分析

图表 116：西北民航机场建设有限责任公司组织架构

图表 117：西北民航机场建设有限责任公司优劣势分析

图表 118：北京金港机场建设有限责任公司组织架构

图表 119：北京金港机场建设有限责任公司优劣势分析

图表 120：苏中江都机场投资建设有限公司组织架构

略……

订阅“中国机场建设行业现状调查研究及市场前景分析预测报告（2025版）”，编号：1388191，

请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099

Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/1/19/JiChangJianSheDiaoChaYanJiuFenXiBaoGao.html>

热点：机场建设有哪些工程项目、机场建设论文、2023年民航业发展趋势和前景、机场建设费和燃油费多少钱2023、中央批准苏州机场建设吗、机场建设费燃油费多少钱、上海南通国际机场、机场建设费可以抵扣进项税额吗?、中国机场规划2030年

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！