

2023版中国新能源汽车市场调研与 发展前景预测报告

产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称： 2023版中国新能源汽车市场调研与发展前景预测报告

报告编号： 1A52086 ← 咨询订购时，请说明该编号

报告价格： 电子版：8000 元 纸质+电子版：8200 元

优惠价格： 电子版：7200 元 纸质+电子版：7500 元 可提供增值税专用发票

咨询热线： 400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099

电子邮箱： kf@Cir.cn

详细内容： <https://www.cir.cn/6/08/XinNengYuanQiCheXianZhuangDiaoChaFenXi.html>

提示信息： 如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。

二、内容介绍

新能源汽车行业在经历**年的整体复苏后，**年将迎来政策执行期。在政策的推动下，**年我国新能源汽车销售将进入快速增长期，达到***万-***万辆。因此**年也将成为新能源汽车的发展元年。**年**半年，国家发改委等四部委相继出台了包括新能源汽车补贴政策、新能源汽车推广应用城市名单等一系列政策，密集出炉的新能源政策恰恰显示了中央政府在推广应用新能源汽车的决心与力度。面对新格局下的新能源客车市场，未来**年新能源客车的复合增长率可达***%，到**年新能源公交的保有量则会增长到***万辆。虽然新能源客车整体市场利好，然对于客车企业而言，“危”与“机”并存，市场竞争将呈白热化。

从全球能源状况及全球经济形势看，新能源汽车的发展肯定会被推快。截至**年底，全球新能源汽车保有量已超过***万辆（不包括节能车），保有量排名前三的国家分别是美国、日本和中国，分别为***万辆、***万辆和***万辆。据分析，至**年欧、美、日、韩及中国的新能源汽车年产量预计将占到乘用车总量的***%-***%，那么中国的年产量将达***万辆到***万辆左右。到那时，中国必将成为全球最大的新能源产销国。

其实中国已经到了新能源汽车大规模普及的临近爆发点。过高的燃油价格和严重的雾霾污染都是推动新能源汽车快速发展的诸多因素之一。而新能源汽车在减少汽车尾气污染方面有着突出表现，更是人尽皆知。如此低油耗的新能源汽车，为缓解越来越严重的雾霾污染必将有诸多利好。也就是说，从种种的因素去分析，中国的新能源汽车发展已经到了井喷式发展的临界点。现在全国就已经有***个城市进入了新能源汽车推广的应用城市名单，至**年中国的新能源汽车推广量会达到***万辆。

现在看来，在新能源汽车的售后服务方面，国产自主汽车走到了最前列，再比如秦实施的是整车**年或***万公里的超长质保，而且其电芯终身保修。也就是说更好的解决消费者的售后服务之忧，也是推广新能源汽车发展的重要一环。我们都知道，传统的燃油汽车已经建立了较为完善的售后保养维修体系，作为新能源汽车，在售后保养等诸多方面也要加快发展脚步，尽快完善服务标准和服务模式，为广

大新能源汽车消费者提供优质而高效的售后服务。中国的新能源汽车发展必将越来越快，随着新能源车型的不断丰富，中国的新能源汽车产销量也将再次领先世界。

第一章 新能源汽车的相关概述

1.1 新能源汽车的定义和分类

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源汽车的五大类型

1.1.3 新能源汽车技术的分类

1.2 混合动力电动汽车概述

1.2.1 混合动力汽车的定义

1.2.2 混合动力汽车的分类

1.2.3 混合动力汽车的发展历程

1.2.4 混合动力汽车的缺点

1.3 纯电动汽车概述

1.3.1 纯电动汽车的定义

1.3.2 纯电动汽车的结构原理

1.3.3 纯电动汽车的实例

1.3.4 纯电动汽车的优势

1.4 燃料电池汽车概述

1.4.1 燃料电池汽车的定义

1.4.2 燃料电池汽车的实例

1.4.3 燃料电池汽车的优点

1.4.4 燃料电池汽车技术正快速发展

1.5 太阳能汽车概述

1.5.1 太阳能汽车的定义

1.5.2 太阳能在汽车上的主要应用途径

1.5.3 太阳能汽车的实例

1.5.4 太阳能汽车的劣势

1.6 其他新能源汽车及其特点

1.6.1 天然气汽车和液化石油气汽车

1.6.2 醇类汽车

1.6.3 气动汽车

1.6.4 以植物油为燃料的汽车

第二章 新能源汽车的发展环境分析

2.1 世界及中国能源现状

2.1.1 世界能源发展现状

2.1.2 世界能源形势的特点

2.1.3 中国能源现状和分布状况

2.1.4 中国能源存在的问题

2.2 汽车工业面临的能源危机

2.2.1 能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战

2.2.2 能源问题影响中国汽车产业的长期发展

2.2.3 中国汽车工业能源消耗量大的因素

2.2.4 中国能源危机下的汽车消费困局

2.2.5 2023年中国调整汽车消费税应对能源危机

2.3 汽车环保问题

2.3.1 中国汽车排放污染问题形势严峻

2.3.2 中国汽车污染的状况分析

2.3.3 中国机动车污染的监督与管理

2.3.4 中国汽车环保问题的解决对策

2.4 中国发展新能源汽车的机遇

2.4.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大

2.4.2 中国汽车处于能源动力技术变革的战略机遇期

2.4.3 中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车

2.4.4 中国具有发展新能源汽车的后发优势

2.4.5 奥运会与世博会成为发展新能源汽车的新契机

第三章 新能源汽车的发展

3.1 世界新能源汽车的发展概况

3.1.1 全球新能源汽车的技术研究现状

3.1.2 美国新能源汽车市场动态

3.1.3 日本新能源汽车的发展战略

3.1.4 国外值得借鉴的新能源汽车发展经验

3.2 中国新能源汽车的发展现状

3.2.1 国家大力推动新能源汽车的发展

3.2.2 中国新能源汽车产业取得的重要进展

3.2.3 中国新能源汽车的市场现状

3.2.4 2023年开创中国新能源汽车元年

3.2.5 2023年全年新能源汽车的产销量分析

3.3 中国新能源汽车的政策背景解析

3.3.1 新能源汽车进入鼓励产业目录

3.3.2 新能源汽车生产运作开始受管理

3.3.3 有能力获得准生证的企业不会太多

3.3.4 没有整车制造资质的企业面临困境

3.3.5 即将实施的“全免购置税”存在质疑

3.4 新能源汽车发展中存在的问题

3.4.1 中国新能源汽车产业未有明确方向

3.4.2 中国新能源汽车发展的阻滞因素

3.4.3 中国新能源汽车存在的瓶颈

3.4.4 国内新能源汽车价格偏高

3.5 中国新能源汽车的发展对策及战略

3.5.1 国家支持新能源汽车发展的建议

3.5.2 中国新能源汽车资金运作的对策

3.5.3 中国新能源汽车发展的科技对策

3.5.4 中国新能源汽车发展的战略选择

第四章 混合动力汽车

4.1 世界混合动力汽车的发展

4.2 全球混合动力车市场总体分析

4.2.1 混合动力汽车国际市场销售情况

4.2.2 跨国公司角逐混合动力车市场

4.2.3 汽车厂商大力削减混合动力车制造成本

4.2.4 世界混合动力车市场主要车型

4.2.5 2020年全球混合动力车销量将突破200万辆

4.3 中国混合动力车的发展

4.3.1 中国发展混合动力车最适合国情

4.3.2 我国混合动力汽车行业发展回顾

4.3.3 2023年中国混合动力车发展状况

4.3.4 中国进入混合动力车产业化关键时期

4.3.5 混合动力我国汽车业发展的必由之路

4.4 中国混合动力汽车技术研究

4.4.1 中国混合动力汽车整车系统匹配技术方案

4.4.2 混合动力汽车核心技术和面临的攻关难题

4.4.3 混合动力电动汽车控制策略

4.5 中国混合动力汽车存在的问题及策略

4.5.1 成本和价格偏高

4.5.2 关键技术含量低

4.5.3 国家对产业链支撑不完善

4.5.4 混合动力汽车的发展策略

4.6 混合动力车的前景及趋势

4.6.1 混合动力汽车是最适宜长远发展的新能源汽车

4.6.2 2020年全球混合动力车市场将达2500万辆

4.6.3 2025年欧洲上路新车都将是混合动力

4.6.4 未来混合动力车的发展趋势

第五章 纯电动汽车

5.1 世界纯电动汽车的发展

5.1.1 世界纯电动汽车历史沿革

5.1.2 世界纯电动汽车企业两个阶段的发展

5.1.3 世界国家及地区的纯电动汽车发展

5.2 中国纯电动汽车的发展

5.2.1 中国纯电动汽车的发展历程

5.2.2 中国纯电动汽车已具备产业化基础

5.2.3 中国纯电动汽车产业化仍需时日

5.2.4 中国纯电动汽车企业产业化概况

5.2.5 2023年中国纯电动汽车产量预测

5.3 纯电动汽车的技术发展动态

5.3.1 超快充电技术

5.3.2 电池与电容相结合技术

5.3.3 CTC电车蓄电池和360度聚光太阳能电池车载充电技术

5.3.4 电动轮技术

5.4 中国发展纯电动汽车的瓶颈

5.4.1 技术争议

5.4.2 运行经济性

5.4.3 基础设施装备

5.4.4 政府政策支持

5.5 中国纯电动汽车产业化存在的问题及策略

5.5.1 纯电动汽车成本过高可通过三种渠道解决

5.5.2 解决电能生产环节的污染未来可依赖绿色电力

5.5.3 电池寿命及废弃电池的污染问题寄望技术进步

5.5.4 充电设施的建设寻求合作共赢

第六章 燃料电池汽车

6.1 世界燃料电池汽车的发展概况

6.1.1 欧洲

6.1.2 美国

6.1.3 日本

6.1.4 国外燃料电池汽车政策扶植情况分析

6.2 中国燃料电池汽车的发展

6.2.1 中国燃料电池汽车研发的起步

6.2.2 中国燃料电池汽车取得长足发展

6.2.3 2023年中国首批燃料电池汽车国家标准编制启动

6.2.4 中国燃料电池城市大客车可望率先实现产业化

6.3 中国燃料电池汽车发展的策略及前景趋势

6.3.1 燃料电池汽车的发展建议

6.3.2 燃料电池汽车的前景

6.3.3 燃料电池汽车的发展趋势

第七章 其它新能源汽车

7.1 天然气汽车（NGV）和液化石油气汽车（LPGV）

7.1.1 天然气汽车和液化石油气汽车的发展是必然趋势

7.1.2 天然气汽车和液化石油气汽车市场因素分析

7.1.3 天然气汽车存在的问题及对策

7.1.4 液化石油气汽车发展的建议

7.2 甲醇汽车

7.2.1 国外甲醇汽车发展停滞的原因

7.2.2 中国甲醇汽车及配套项目研发进入产业化

7.2.3 中国甲醇汽车的大力推广指日可待

7.2.4 中国甲醇汽车存在的问题

7.3 二甲醚汽车

7.3.1 中国二甲醚汽车的研发概况

7.3.2 中国将发展二甲醚公交车

7.3.3 二甲醚汽车的发展前景

7.4 太阳能汽车

7.4.1 光伏产业的发展为太阳能汽车奠定了基础

7.4.2 世界太阳能汽车的研究历史

7.4.3 中国太阳能汽车的发展

7.4.4 中国太阳能汽车的实用化对策及前景

第八章 主要汽车厂商新能源汽车的发展

8.1 上海汽车集团股份有限公司

8.1.1 公司简介

8.1.2 上汽新能源车研发跻身国内先进水平

8.1.3 上汽集团的新能源汽车未来战略

8.2 中国第一汽车集团公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 一汽集团新能源汽车技术的研发成果

8.2.3 一汽集团深度混合动力技术是主线

8.3 奇瑞汽车股份有限公司

8.3.1 公司简介

8.3.2 奇瑞新能源汽车的发展现状

8.3.3 奇瑞新能源汽车的发展战略及前景

8.4 重庆长安汽车股份有限公司

8.4.1 公司简介

8.4.2 长安新能源汽车达国际领先水平

8.4.3 长安混合动力汽车的自主开发

8.5 比亚迪汽车有限公司

8.5.1 公司简介

8.5.2 比亚迪新能源汽车技术优势突出

8.5.3 比亚迪新能源车策略分析

8.6 东风电动车辆股份有限公司

8.6.1 公司简介

8.6.2 东风电动车公司的发展历程

8.6.3 东风主打中度混合动力客车与纯电动小巴

第九章 车用替代燃料的发展

9.1 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

9.1.1 煤直接液化简述

9.1.2 煤间接液化简述

9.1.3 中国煤直接液化工艺的研发

9.1.4 中国煤间接液化技术的研发

9.2 甲醇

9.2.1 甲醇作为车用燃料的可行性分析

9.2.2 中国甲醇市场发展现状

9.2.3 中国甲醇燃料的研发概况

9.2.4 价格差与实用性推动中国甲醇燃料需求旺盛

9.2.5 2023年我国车用甲醇需求预测

9.3 二甲醚（DME）

9.3.1 二甲醚作为车用燃料的可行性分析

9.3.2 中国二甲醚产能快速扩展

9.3.3 中国二甲醚存在产能过剩隐忧

9.3.4 中国二甲醚发展面临销售难及标准缺失等难题

9.3.5 2023年中国二甲醚在车用市场的需求预测

9.4 生物质燃料

9.4.1 生物质燃料的发展概况

9.4.2 燃料乙醇的研发

9.4.3 生物柴油的研发

9.4.4 生物质合成燃料的研发

第十章 新能源汽车电池技术的研发

10.1 车用锂电池

10.1.1 锂电池是新能源汽车较为理想的车用蓄电池

10.1.2 车用锂电池技术的产业化动态

10.1.3 车用锂电池技术还需进一步发展

10.1.4 车用锂电池技术发展前景广阔

10.2 车用燃料电池

10.2.1 燃料电池概述

10.2.2 中国车用燃料电池技术的发展

10.2.3 困扰车用燃料电池推广的成本问题

10.2.4 车用燃料电池的发展前景

10.3 车用镍氢电池

10.3.1 镍氢电池是近期和中期新能源车用首选动力电池

10.3.2 世界车用镍氢电池的研发概况

10.3.3 中国车用镍氢电池的发展动态

10.3.4 车用镍氢电池正迎来发展机遇

第十一章 (中~智~林)济研：新能源汽车产业的前景趋势分析

11.1 世界新能源汽车产业的发展前景及趋势

11.1.1 未来全球新能源汽车前景的预测

11.1.2 世界新能源汽车的发展趋势

11.1.3 世界国家及地区新能源汽车的发展方向

11.2 中国新能源汽车产业的发展前景及趋势

11.2.1 中国未来政策环境将有利于新能源汽车发展

11.2.2 中国新能源汽车的发展前景广阔

11.2.3 中国新能源汽车未来发展趋势

附录

附录一：新能源汽车生产准入管理规则

附录二：中华人民共和国节约能源法

图表目录

图表 2023年全球及主要国家能源消费现状
图表 2017-2022年世界化石能源的储采比
图表 我国历年来各类能源消费比重
图表 我国石油储采比与世界平均水平比较
图表 我国煤炭储采比与世界平均水平比较
图表 我国天然气储采比与世界平均水平比较
图表 2023年1日我国乘用车（含SUV）消费税率调整变化
图表 2023年我国各类型汽车产量数据统计
图表 2017-2022年全球混合动力汽车前三畅销品牌销量图
图表 2017-2022年丰田公司混合动力汽车各车型销量表
图表 2017-2022年美国混合动力车销量表
图表 发改委混合动力汽车目录
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案1
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3下的车辆性能指标
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案4
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5下的车辆性能指标
图表 我国混合动力轿车系统匹配技术其它方案
图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案1
图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案1下的车辆性能指标
图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案2
图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标
图表 国外10种纯电动车第一阶段的基本情况
图表 日本下一代车辆燃料行动计划中对电动汽车动力电池发展的预期和目标
图表 美国燃料电池汽车税收减免政策中基于车总重的税收抵免额
图表 美国燃料电池汽车税收减免政策中基于燃料效率的税收抵免额的增加额
图表 美国乘用车燃料经济性标准
图表 美国轻型卡车燃料经济性标准
图表 2017-2022年我国LPGV与CNG历年保有量变化趋势
图表 我国加气站分布及保有量
图表 天然气汽车燃烧室部件蚀磨情况
图表 光伏电池产量及其发电成本

图表 常规光伏系统的组成

图表 太阳能拟开发车型基本参数

图表 太阳能车型功率供需比较

图表 几种车用燃料的能量密度

图表 甲醇和二甲醚与传统燃料的主要特性比较

图表 甲醇和汽油的危害比较

图表 各种燃料加注站费用和燃料价格

图表 各种汽车燃料非常规排放致癌物比较

图表 甲醛尾气氧化处理试验

图表 甲醛和甲醇尾气氧化处理试验

图表 甲醇应用于汽车燃料的不同方案及技术经济性能对比

图表 二甲醚与柴油物化性能比较

图表 生物燃料与汽油、柴油的主要性能对比

图表 2023年初美国生物燃料数据统计

图表 2023年中国新建生物燃料项目情况一览表

图表 EV蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池指标比较

图表 主要锂离子电池厂商研发与生产概要

图表 电动车用大容量NI-MH动力电池性能情况对比

略……

订阅“2023版中国新能源汽车市场调研与发展前景预测报告”，编号：1A52086，

请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099

Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/6/08/XinNengYuanQiCheXianZhuangDiaoChaFenXi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！