

2023-2029年中国廉价航空市场现状 研究分析与发展前景预测报告

中国产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称： 2023-2029年中国廉价航空市场现状研究分析与发展前景预测报告

报告编号： 1396885 ← 咨询订购时，请说明该编号

报告价格： 电子版：8500 元 纸质+电子版：8800 元

优惠价格： 电子版：7600 元 纸质+电子版：7900 元 可提供增值税专用发票

咨询热线： 400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099

电子邮箱： kf@Cir.cn

详细内容： <https://www.cir.cn/5/88/LianJiaHangKongHangYeYanJiuBaoGao.html>

提示信息： 如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。

二、内容介绍

廉价航空公司最早诞生于上个世纪**年代的美国，典型代表为美国西南航空公司。廉价航空公司票价低的主要原因是，航空公司全部使用同一种机型，从而降低了用于航材的投资和飞行员培训的费用。另外，飞机上一般不提供餐饮，乘务员减少。其票价往往为一般价格的***%左右，甚至更低。廉价航空公司迅速席卷美洲、欧洲、大洋洲等航空市场。在欧洲，廉价航空的出现还不到**年，但如今已经承担了欧洲民用航空市场运力的***%。根据国际航协预测，到**年，廉价航空公司将承担整个欧洲民用航空市场运力的***%至***%。如今，廉价航空正在向亚太地区转移，预计到**年，亚太地区廉价航空公司的市场份额将由现在的***%扩大至***%。截至**，欧美国国家廉价航空公司的市场份额已经超过了***%。亚洲地区以印度为中心的廉价航空公司需求将不断扩大，航空座席的提供数将以每年***%至***%的速度递增。廉价航空公司如此迅猛的兴起与发展，导致了航空旅行从豪华、奢侈型为主向大众、经济型为主的转变，缘于多方面的原因，经济形势与社会观念的变化是其重要的根源。

第一部分 行业发展分析

第一章 廉价航空的相关概述

第一节 廉价航空的基本知识

- 一、低成本航空的定义和起源
- 二、低成本航空特征及误区
- 三、廉价航空的生存条件

第二节 国内航空公司成本费用分析

- 一、成本费用构成
- 二、主营业务成本构成
- 三、航空公司的固定成本和变动成本

第三节 我国廉价航空行业宏观经济分析

- 一、2023年宏观经济运行情况分析
- 二、2023年我国宏观经济形势分析
- 三、2023年我国宏观经济运行情况分析
- 四、2023-2029年中国经济增长分析预测

第四节 我国廉价航空业政策环境分析

- 一、《全国民用机场布局规划》获国务院批准出台
- 二、《残疾人航空运输办法（试行）》颁布施行
- 三、国务院常务会原则通过《民用机场管理条例（草案）》
- 四、民航总局行政许可公文处理暂行办法
- 五、《公共航空运输企业经营许可规定》
- 六、民航市场管理政策的改革
- 七、投资支线航线的保护期

第二章 国际廉价航空业市场发展分析

第一节 世界航空业发展分析

- 一、2023年全球航空市场客货运输量情况
- 二、2023年全球航空运输业亏损情况
- 三、2023年美国国债危机对全球航空业的影响
- 四、全球民航业面临多重因素挑战
- 五、经济危机对廉价航空的影响
- 六、2023年北美航空业面临新挑战
- 七、2023年全球航空运输业面临形势分析
- 八、2023年全球航空运输业发展现状

第二节 世界廉价航空业市场发展分析

- 一、世界廉价航空发展状况
- 二、全球廉价航空对机场的影响分析
- 三、世界廉价航空市场发展动态
- 四、欧美低成本航空运营经验探讨

第三节 世界各地廉价航空市场发展探讨

- 一、亚洲
- 二、欧洲
- 三、美洲
- 四、非洲

第三章 中国航空业的发展分析

- 一、2018-2023年我国航空运输指标分析

二、2018-2023年我国航空运输消费者投诉情况

第二节 中国航空业发展情况和形势分析

- 一、2023年民航机场生产统计
- 二、2023年在高油价下我国航空业发展探讨
- 三、航空业面临的环境挑战
- 四、2023年中国民航全行业实现盈利
- 五、中国民航将新开通35条临时直飞航线
- 六、2023年民航发展主要预期指标
- 七、“十三五”期间我国民航机场布局规划
- 八、我国5年内建成国家航空运输体系

第三节 我国民营航空市场发展分析

- 一、民营航空发展历程
- 二、民营航空发展困境和问题
- 三、中国的民营航空公司发展出路探讨
- 四、民营航空集体转攻支线航空

第四节 航空公司的投资分析

- 一、2023年航空运输业投资分析
- 二、2023年航空运输业投资策略分析
- 三、民航局将继续加大对中部地区机场建设和运营的支持力度
- 四、低成本航空公司的投资策略探讨

第四章 中国廉价航空市场发展分析

第一节 我国廉价航空业发展分析

- 一、国内首个廉价航空中心建设情况
- 二、2023年我国廉价航空发展现状
- 三、我国廉价航空公司发展状况
- 四、2023年我国廉价航空发展形势
- 五、我国廉价航空发展影响和制约因素分析
- 六、我国廉价航空产业链发展探讨

第二节 我国低成本航空市场发展分析

- 一、国内外低成本航空公司发展现状
- 二、制约中国低成本航空发展的因素分析
- 三、中国低成本航空公司发展前景预测
- 四、对中国低成本航空公司发展战略的建议
- 五、中国低成本航空公司面临挑战和机遇
- 六、低成本航空公司在现阶段互联网销售中的优势

第三节 中国廉价航空存在问题分析

- 一、低成本航空的成本问题
- 二、廉价航空开放力度问题
- 三、国外同行进入造成的竞争压力问题

第四节 我国部分城市廉价航空市场发展情况和动态

- 一、郑州
- 二、厦门
- 三、深圳
- 四、香港
- 五、澳门

第二部分 支线航空市场发展分析

第五章 支线航空市场发展分析

第一节 我国支线航空市场发展分析

- 一、我国支线飞机发展情况
- 二、支线航空客源分析
- 三、2023年民航局对中小机场、支线航空给予补贴支持
- 四、我国支线航空存在的问题探讨
- 五、我国民用支线飞机融资租赁分析
- 六、我国西部支线航空的发展

第二节 我国发展支线航空的前景和意义

- 一、中国支线航空市场前景分析
- 二、我国支线航空潜力分析
- 三、我国发展支线航空运输的意义

第三节 支线航空的发展趋势和预测

- 一、全球支线航空未来发展趋势分析
- 二、国内支线航空市场未来的发展趋向
- 三、未来中国支线飞机需求量预测
- 四、我国支线航空运输事业现状及展望
- 五、中国低成本航空迎来机遇
- 六、到2027年中国支线客机数量预测

第三部分 行业竞争格局分析

第六章 廉价航空业竞争分析

第一节 2023年航空业差异化竞争分析

第二节 我国廉价航空市场竞争分析

- 一、我国低价航空竞争环境及竞争力分析
- 二、我国廉价航空和外国廉价航空的竞争分析

三、国内廉价航空与传统航空的竞争分析

四、国内廉价航空与民营航空的竞争分析

第七章 国外廉价航空优势企业发展分析

第一节 美国西南航空

一、公司基本情况

二、公司经营之道

三、公司的组织文化建设

四、公司成功的策略

五、公司的低成本战略

六、美国西南航空公司连续36年盈利的秘诀

七、2018-2023年公司经营情况

第二节 瑞安航空

一、公司基本情况

二、瑞安航空公司动态

三、瑞安航空低成本经营策略

四、公司成本及销售渠道控制

第三节 马来西亚亚洲航空公司

一、公司简介

二、公司发展历史

三、公司新开辟航线分析

四、公司迈向国际品牌目标

第四节 新加坡捷星亚洲航空

一、公司基本情况

二、2023年公司发展动态

第五节 全美航空

一、公司简介

二、公司发展历史

三、公司业务概况

四、公司机队

五、2023年公司动态

第六节 全日本航空公司

一、公司简介

二、公司发展历史

三、公司业务概况

四、全日空与中国

五、全日空机队

.....

第七节 国外廉价航空其他优势企业分析

- 一、易捷航空 (easyjet)
- 二、柏林航空 (airberlin)
- 三、威兹航空wizzair
- 四、美国捷蓝航空 (jetblueairways)
- 五、泰国亚洲航空

第八章 中国廉价航空和民营航空公司分析

第一节 中国主要廉价航空公司

- 一、春秋航空公司 (内地)
- 二、甘泉航空 (香港)
- 三、非凡航空 (澳门)

第二节 国内民营航空企业分析

- 一、鹰联航空
- 二、奥凯航空
- 三、东星航空
- 四、上海吉祥航空
- 五、华夏航空
- 六、深圳航空有限公司

第四部分 行业发展趋势与策略

第九章 廉价航空市场发展趋势与策略探讨

第一节 全球航空业发展趋势和预测

- 一、全球航空货运量发展趋势
- 二、2023年全球航空客运量预测
- 三、2023年全球航空运输业亏损额情况预测
- 四、未来世界上最大的航空运输市场预测
- 五、2023-2029年全球民航业发展预测

第二节 廉价航空市场发展趋势分析

- 一、全球廉价航空未来发展趋势分析
- 二、亚洲廉价航空公司发展前景
- 三、国内廉价航空市场未来的发展趋向
- 四、廉价航空公司在中国发展前景预测

第三节 中:智:林:一廉价航空市场发展策略分析

- 一、廉价航空成本及运营策略探讨
- 二、中国低成本航空发展战略研究

三、低成本航空公司改变运营模式

四、中国的廉价航空市场现象深度思考

图表目录

图表 2018-2023年gdp增速趋势图
图表 2018-2023年“三驾马车”投资、消费、出口增长趋势对比图
图表 2018-2023年货币供应量增幅趋势图
图表 2023年主要经济数据统计
图表 国内生产总值（2014年-）
图表 工业增加值增长速度（2014年）
图表 各地区工业增加值增长速度（2014年）
图表 工业主要产品产量及增长速度（2014年）
图表 工业分大类行业增加值增长速度（2014年）
图表 经济增长全球性跳水对中国经济的影响
图表 2018-2023年中国贸易变化情况
图表 2018-2023年中国贸易数据百分比变化情况
图表 2018-2023年我国银行贷款增长情况
图表 2018-2023年我国政府主导投资增速和社会投资增速变化情况
图表 2018-2023年我国产成品库存在非自愿增加后又减少
图表 2018-2023年全球经济环境
图表 2023年我国经济增长的预测分歧分析
图表 2023年我国投资组成示意图
图表 2018-2023年中国主要经济指标
图表 中国民航市场分类和放宽管理步骤
图表 2023年中国民航主要运输生产指标统计
图表 2023年中国民航各类航线运量统计表
图表 2023年中国民航正班客座率及载运率统计表
图表 2023年中国民航主要运输生产指标统计
图表 2023年中国民航各类航线运量统计表
图表 2023年各航空公司投诉率统计表
图表 2023年被投诉机场及数量统计
图表 2023年被投诉的代理人及投诉数量统计
图表 2023年航空公司投诉类型比例
图表 2023年航空公司投诉情况统计
图表 2023年机场及投诉数量及类型
图表 2023年各航空销售代理人投诉情况统计
图表 2023年航空公司投诉万分率

图表 2023年各月投诉数量统计表
图表 2023年消费者投诉涉及单位及所占比例
图表 2023年各航空公司投诉率统计表
图表 2023年消费者对航空公司投诉的主要问题及比例
图表 2023年消费者对机场投诉的主要问题及所占比例
图表 2023年被投诉机场及数量统计
图表 2023年消费者对销售代理人投诉主要问题及所占比例
图表 2023年被投诉的代理人及投诉数量统计
图表 2023年航空公司投诉类型比例
图表 2023年航空公司投诉情况统计
图表 2023年航空公司投诉万分率
图表 2023年机场及投诉数量及类型
图表 2023年对航空运输销售代理企业的投诉情况
图表 2023年民航机场运输旅客吞吐量排序
图表 2023年民航机场运输起降架次排序
图表 2023年世界主要几家低成本航空公司经营情况
图表 民航旅客旅行目的及比较
图表 低成本和网络型航空公司细分市场分析
图表 2023年全球低成本航空公司运营情况一览
略……

订阅“2023-2029年中国廉价航空市场现状研究分析与发展前景预测报告”，编号：1396885，
请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099
Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/5/88/LianJiaHangKongHangYeYanJiuBaoGao.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！