

中国机动车燃油喷射系统市场调查研究与 发展前景预测报告（2024-2030年）

产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称：	中国机动车燃油喷射系统市场调查研究报告（2024-2030年）		
报告编号：	1A18335 ← 咨询订购时，请说明该编号		
报告价格：	电子版：9500 元	纸质+电子版：9800 元	
优惠价格：	电子版：8500 元	纸质+电子版：8800 元	可提供增值税专用发票
咨询热线：	400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099		
电子邮箱：	kf@Cir.cn		
详细内容：	https://www.cir.cn/5/33/JiDongCheRanYouPenSheXiTongShiChangDiaoYanBaoGao.html		
提示信息：	如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。		

二、内容介绍

机动车燃油喷射系统是汽车发动机的关键部件之一，它直接影响着车辆的动力性能和燃油经济性。随着环保法规的日趋严格，提高燃油效率、降低排放成为了燃油喷射系统设计的主要目标。目前，市场上普遍采用的是电控燃油喷射系统（EFI），该系统通过精确控制喷油量和喷油时机，实现了较高的燃烧效率。同时，为了满足不同车型的需求，燃油喷射系统的类型也在不断丰富，如缸内直喷、多点喷射等技术被广泛应用。然而，燃油喷射系统的设计和制造仍存在诸多挑战，比如如何在不同工况下保持稳定的喷油效果，以及如何提高系统的可靠性和耐用性。

未来，机动车燃油喷射系统的发展将更加聚焦于智能化和高效化。随着智能传感技术和物联网技术的发展，未来的燃油喷射系统将更加智能，能够根据车辆的实际运行情况动态调整喷油策略，从而实现更精细的燃油控制。此外，随着新能源汽车的兴起，燃油喷射系统还需要适应混合动力和插电式混合动力车型的需求，实现与电动机的有效配合。与此同时，为了应对更严格的排放标准，燃油喷射系统还需进一步优化燃烧过程，减少有害物质的排放。随着材料科学的进步，采用更耐高温高压的材料，将有助于提高燃油喷射系统的寿命，减少维护次数。

第1章 中国机动车行业发展现状

1.1 中国机动车产销情况

1.1.1 机动车产销规模现状

- （1）汽车产销规模
- （2）摩托车产销规模
- （3）低速汽车产销规模

1.1.2 机动车产销规模预测

1.2 中国机动车保有量情况

1.2.1 机动车保有量现状

- (1) 按车型划分
- (2) 按燃料类型划分
- (3) 按排放标准划分

1.2.2 机动车保有量变化

- (1) 汽车总体保有量变化
- (2) 低速汽车保有量变化
- (3) 摩托车保有量变化
- (4) 汽油和柴油消费量变化

1.2.3 机动车保有量预测

第2章 中国机动车污染防治政策标准

2.1 机动车污染防治法律法规

- 2.1.1 《中华人民共和国大气污染防治法》
- 2.1.2 机动车污染防治相关地方性法规

2.2 机动车污染排放标准

- 2.2.1 欧洲机动车污染排放标准
- 2.2.2 国 i、ii、iii、iv、v 标准的发布与实施
- 2.2.3 新生产机动车污染物排放标准体系
- 2.2.4 在用机动车污染物排放标准体系
 - (1) 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》
 - (2) 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》
 - (3) 《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》
 - (4) 《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》
 - (5) 《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》
- 2.2.5 车用燃料硫含量标准限值

2.3 与环保有关机动车鼓励政策

- 2.3.1 低污染机动车减征消费税
- 2.3.2 减征小排量汽车购置税
- 2.3.3 减征小排量汽车消费税
- 2.3.4 “黄标车”以旧换新

第3章 中国机动车环保管理现状

3.1 新生产机动车环保管理

- 3.1.1 环保型式核准制度
- 3.1.2 环保生产一致性监督制度

3.2 在用机动车环保管理

3.2.1 机动车环保定期检验机构委托制度

3.2.2 机动车环保检验制度

3.2.3 机动车环保检验合格标志管理制度

3.3 车用燃料环保管理

3.3.1 车用汽油清净剂环保管理

3.3.2 油气回收治理

(1) 中国机动车污染防治行业现状综述

第4章 国外机动车污染防治经验借鉴

4.1 全球机动车发展状况分析

4.2 国外机动车污染防治现状

4.3 机动车污染防治的国外经验

第5章 中国机动车污染防治总体状况

5.1 中国机动车污染防治历程

5.2 中国机动车污染治理方案

5.3 机动车污染防治产业规模

5.3.1 行业产值规模

5.3.2 行业从业人员

5.3.3 企业数量与分布

5.4 中国机动车污染防治成效

第6章 中国机动车污染治理细分领域状况

6.1 重型柴油机国iv产品

6.2 轻型柴油车国iv产品

6.3 轻型柴油车国iii产品

6.4 轻型汽油车产品

6.5 摩托车产品

第7章 中国机动车污染防治行业竞争状况

7.1 行业总体竞争格局

7.2 内外资企业竞争状况

7.2.1 外资企业在华竞争分析

(1) 德国博世集团（bosch）

(2) 德国巴斯夫公司（basf）

(3) 美国德尔福公司（delphi）

(4) 美国康宁公司（corning）

(5) 美国康明斯公司（cummins）

(6) 日本电装株式会社（denso）

(7) 日本东京滤器株式会社 (roki)

(8) 日本碍子株式会社 (ngk)

7.2.2 内外资企业竞争实力比较

第8章 中国机动车污染防治存在的问题

8.1 行业存在的主要问题

8.1.1 法规监管体系存在管理疏漏

8.1.2 尾气后处理装置售后市场混乱

8.1.3 现行i/m制度有待完善

8.1.4 企业产品一致性存在问题

8.1.5 国内企业整体发展比较落后

8.1.6 外国公司在国内建立生产基地

8.2 行业解决对策及建议

8.2.1 机动车燃油喷射系统发展分析

第9章 电控燃油喷射系统市场分析

9.1 燃油喷射系统市场现状

9.1.1 市场发展概况

9.1.2 市场规模分析

9.1.3 市场发展趋势

9.2 电控燃油喷射系统市场状况

9.2.1 总体概述

(1) 工作原理

(2) 主要分类

(3) 特点与优点

9.2.2 国外研究与发展现状

(1) 国外发展现状

(2) 国外技术特点

9.2.3 国内研究与应用情况

(1) 技术进展

(2) 应用现状

(3) 市场规模

9.2.4 国内市场竞争格局

9.2.5 行业市场前景预测

第10章 实现国iii排放标准燃油喷射系统技术路线

10.1 达到国iii排放标准的技术措施

10.2 实现国iii排放标准常规技术

10.2.1 电控高压共轨系统

- (1) 工作原理
- (2) 优点与不足
- (3) 研究现状分析
- (4) 应用现状分析
- (5) 主要厂商情况
- (6) 未来发展趋势

10.2.2 电控泵喷嘴系统

- (1) 结构特点与工作原理
- (2) 优点与不足
- (3) 研究进展
- (4) 应用现状分析
- (5) 主要厂商情况
- (6) 未来发展趋势

10.2.3 电控单体泵及组合泵系统

- (1) 结构特点与工作原理
- (2) 优点与不足
- (3) 研究进展
- (4) 应用现状分析
- (5) 主要厂商情况
- (6) 未来发展趋势

10.2.4 电控单体泵与高压共轨比较

10.3 实现国iii排放标准非常规技术

10.3.1 电控直列泵+egr系统

- (1) 工作原理
- (2) 优点与不足
- (3) 应用现状分析
- (4) 主要厂商情况
- (5) 未来发展趋势

10.3.2 电控ve泵系统

- (1) 工作原理
- (2) 特点与应用
- (3) 市场发展历程
- (4) 主要厂商情况
- (5) 未来发展趋势

10.4 国iii排放标准燃油喷射系统技术路线之争

10.4.1 欧美厂家欧iii采用的技术路线

10.4.2 国内企业国iii标准技术路线之争

- (1) 国内主要发动机公司国iii技术路线
- (2) 国内企业国iii主要技术路线推广情况
- (3) 电控直列泵+egr与高压共轨之争

第11章 实现国iv排放标准燃油喷射系统技术路线选择

11.1 国iv排放标准对发动机的要求

11.2 国iv排放标主要技术路线比较

11.3 国内企业目前应对国排放选取的路线

11.4 国iv排放标准未来技术路线选择预判

11.4.1 高压共轨将成市场主流选择

11.4.2 单体泵在低端市场会有一定份额

第12章 电控燃油喷射系统主要元件市场分析

12.1 电控燃油喷射系统的组成

12.2 电控燃油喷射系统主要元件

12.2.1 高压油泵

12.2.2 高压油轨

12.2.3 电控喷油器

12.2.4 高压油管

12.2.5 电控单元（ecu）

12.2.6 传感器

12.2.7 喷油嘴

12.2.8 单体泵

12.2.9 电磁控制阀

- (1) 机动车燃油喷射系统领先企业经营情况分析

第13章 博世汽车柴油系统股份有限公司经营情况分析

13.1 企业发展简况

13.2 企业产品结构

13.3 企业技术实力

13.4 企业生产能力

13.5 企业产品配套厂商

13.6 产品销售渠道与网络

13.7 2024-2030年经营情况

13.7.1 产销能力分析

13.7.2 盈利能力分析

13.7.3 运营能力分析

13.7.4 偿债能力分析

13.7.5 发展能力分析

13.8 企业优势与劣势分析

13.9 投资兼并与重组分析

13.10 最新发展动向分析

第14章 德尔福（上海）动力推进系统有限公司经营情况分析

14.1 企业发展简况

14.2 企业产品结构

14.3 企业技术实力

14.4 企业产品配套厂商

14.5 产品销售渠道与网络

14.6.1 产销能力分析

14.6.2 盈利能力分析

14.6.3 运营能力分析

14.6.4 偿债能力分析

14.6.5 发展能力分析

14.7 企业优势与劣势分析

14.8 最新发展动向分析

第15章 上海电装燃油喷射有限公司经营情况分析

15.1 企业发展简况

15.2 企业产品结构

15.3 企业技术实力

15.4 企业产品配套厂商

15.5 产品销售渠道与网络

15.6.1 产销能力分析

15.6.2 盈利能力分析

15.6.3 运营能力分析

15.6.4 偿债能力分析

15.6.5 发展能力分析

15.7 企业优势与劣势分析

15.8 投资兼并与重组分析

第16章 康明斯燃油系统（武汉）有限公司经营情况分析

16.1 企业发展简况

16.2 企业产品结构

- 16.3 企业技术实力
- 16.4 企业生产能力
- 16.5 企业产品配套厂商
- 16.6 产品销售渠道与网络
-

- 16.7.1 产销能力分析
- 16.7.2 盈利能力分析
- 16.7.3 运营能力分析
- 16.7.4 偿债能力分析
- 16.7.5 发展能力分析

- 16.8 企业优势与劣势分析
- 16.9 最新发展动向分析

第17章 成都威特电喷有限责任公司经营情况分析

- 17.1 企业发展简况
- 17.2 企业产品结构
- 17.3 企业技术实力
- 17.4 企业生产能力
- 17.5 企业产品配套厂商
- 17.6 产品销售渠道与网络
-

- 17.7.1 产销能力分析
- 17.7.2 盈利能力分析
- 17.7.3 运营能力分析
- 17.7.4 偿债能力分析
- 17.7.5 发展能力分析

- 17.8 企业优势与劣势分析
- 17.9 投资兼并与重组分析
- 17.10 最新发展动向分析

第18章 辽宁新风企业集团有限公司经营情况分析

- 18.1 企业发展简况
- 18.2 企业产品结构
- 18.3 企业技术实力
- 18.4 企业生产能力
- 18.5 企业产品配套厂商
- 18.6 产品销售渠道与网络

.....

- 18.7.1 产销能力分析
- 18.7.2 盈利能力分析
- 18.7.3 运营能力分析
- 18.7.4 偿债能力分析
- 18.7.5 发展能力分析
- 18.8 企业优势与劣势分析
- 18.9 投资兼并与重组分析
- 18.10 最新发展动向分析

第19章 亚新科南岳（衡阳）有限公司经营情况分析

- 19.1 企业发展简况
- 19.2 企业产品结构
- 19.3 企业技术实力
- 19.4 企业生产能力
- 19.5 企业产品配套厂商
- 19.6 产品销售渠道与网络

.....

- 19.7.1 产销能力分析
- 19.7.2 盈利能力分析
- 19.7.3 运营能力分析
- 19.7.4 偿债能力分析
- 19.7.5 发展能力分析
- 19.8 企业优势与劣势分析
- 19.9 投资兼并与重组分析
- 19.10 最新发展动向分析

第20章 南京威孚金宁有限公司经营情况分析

- 20.1 企业发展简况
- 20.2 企业产品结构
- 20.3 企业技术实力
- 20.4 企业生产能力
- 20.5 企业产品配套厂商
- 20.6 产品销售渠道与网络

.....

- 20.7.1 主要经济指标
- 20.7.2 盈利能力分析

20.7.3	运营能力分析
20.7.4	偿债能力分析
20.7.5	发展能力分析
20.8	企业优势与劣势分析
20.9	投资兼并与重组分析
20.10	最新发展动向分析
第21章	联合汽车电子有限公司经营情况分析
21.1	企业发展简况
21.2	企业产品结构
21.3	企业技术实力
21.4	企业生产能力
21.5	企业产品配套厂商
21.6	产品销售渠道与网络
.....	
21.7.1	产销能力分析
21.7.2	盈利能力分析
21.7.3	运营能力分析
21.7.4	偿债能力分析
21.7.5	发展能力分析
21.8	企业优势与劣势分析
21.9	投资兼并与重组分析
21.10	最新发展动向分析
第22章	北京德尔福万源发动机管理系统有限公司经营情况分析
22.1	企业发展简况
22.2	企业产品结构
22.3	企业技术实力
22.4	企业生产能力
22.5	企业产品配套厂商
22.6	产品销售渠道与网络
.....	
22.7.1	主要经济指标
22.7.2	盈利能力分析
22.7.3	运营能力分析
22.7.4	偿债能力分析
22.7.5	发展能力分析

22.8 企业优势与劣势分析

22.9 投资兼并与重组分析

第23章 东莞京滨汽车电喷装置有限公司经营情况分析

23.1 企业发展简况

23.2 企业产品结构

23.3 企业技术实力

23.4 企业产品配套厂商

23.5 产品销售渠道与网络

23.6.1 产销能力分析

23.6.2 盈利能力分析

23.6.3 运营能力分析

23.6.4 偿债能力分析

23.6.5 发展能力分析

23.7 企业优势与劣势分析

23.8 投资兼并与重组分析

第24章 大陆汽车电子（长春）有限公司经营情况分析

24.1 企业发展简况

24.2 企业产品结构

24.3 企业技术实力

24.4 企业生产能力

24.5 企业产品配套厂商

24.6 产品销售渠道与网络

.....

24.7.1 产销能力分析

24.7.2 盈利能力分析

24.7.3 运营能力分析

24.7.4 偿债能力分析

24.7.5 发展能力分析

24.8 企业优势与劣势分析

24.9 投资兼并与重组分析

24.10 最新发展动向分析

第25章 北京亚新科天纬油泵油嘴股份有限公司经营情况分析

25.1 企业发展简况

25.2 企业产品结构

25.3 企业技术实力

- 25.4 企业生产能力
- 25.5 企业产品配套厂商
- 25.6 产品销售渠道与网络
-
- 25.7.1 产销能力分析
- 25.7.2 盈利能力分析
- 25.7.3 运营能力分析
- 25.7.4 偿债能力分析
- 25.7.5 发展能力分析
- 25.8 企业优势与劣势分析
- 25.9 投资兼并与重组分析
- 25.10 最新发展动向分析

第26章 常州三菱电机士林电装品有限公司经营情况分析

- 26.1 企业发展简况
- 26.2 企业产品结构
- 26.3 企业技术实力
- 26.4 企业生产能力
- 26.5 企业产品配套厂商
- 26.6 产品销售渠道与网络
-
- 26.7.1 产销能力分析
- 26.7.2 盈利能力分析
- 26.7.3 运营能力分析
- 26.7.4 偿债能力分析
- 26.7.5 发展能力分析
- 26.8 企业优势与劣势分析
- 26.9 最新发展动向分析

第27章 马瑞利动力系统（上海）有限公司经营情况分析

- 27.1 企业发展简况
- 27.2 企业产品结构
- 27.3 企业技术实力
- 27.4 企业生产能力
- 27.5 企业产品配套厂商
- 27.6 产品销售渠道与网络
-
- 27.7.1 产销能力分析

27.7.2 盈利能力分析

27.7.3 运营能力分析

27.7.4 偿债能力分析

27.7.5 发展能力分析

27.8 企业优势与劣势分析

27.9 投资兼并与重组分析

27.10 最新发展动向分析

27.10.1 中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议

第28章 机动车污染防治行业发展前景展望

28.1 行业面临的机遇

28.2 行业面临的威胁

28.3 行业发展前景预测

第29章 机动车污染防治行业开发热点与重点

29.1 行业开发热点分析

29.2 行业开发重点分析

第30章 机动车污染防治行业投资特性分析

30.1 行业进入壁垒分析

30.2 行业盈利模式分析

30.3 行业盈利因素分析

30.4 行业投资风险分析

第31章 中:智林 机动车污染防治行业主要投资建议

31.1 济研：行业投资潜力评价

31.2 行业主要投资建议

略……

订阅“中国机动车燃油喷射系统市场调查研究与发展前景预测报告（2024-2030年）”，编号：1A18335，

请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099

Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：

<https://www.cir.cn/5/33/JiDongCheRanYouPenSheXiTongShiChangDiaoYanBaoGao.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！